

1. **Da li vozač zaprežnog vozila mora, dok vozi ili vodi zapregu, u periodu od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti, nositi i svjetloodbojni prsluk?**

1 da;

2 ne.

.....

2. **Da li vozila policije i sudske policije, zatvorske policije-straže, vojna vozila i vozila Granične policije Bosne i Hercegovine, kada posebnim uređajima daju svjetlosne i zvučne znakove, imaju pravo prvenstva prolaza u odnosu na vozila službe hitne pomoći i vatrogasna vozila:**

1 ne;

2 da.

.....

3. **Na dijelu puta s velikim uzdužnim nagibom na kojem je mimoilaženje vozila nemoguće ili je veoma otežano, kad se jedno od vozila koja se mimoilaze mora kretati unazad, kretaće se unazad:**

1 teretno motorno vozilo koje se susrelo s autobusom;

2 autobus koji se susreo sa teretnim motornim vozilom;

3 svako vozilo koje se susrelo s vozilom koje vuče priključno vozilo.

.....

4. **Vozač koji je vozilom učestvovao u saobraćajnoj nezgodi u kojoj ima poginulih ili povrijeđenih lica, kao i drugo lice koje je neposredno učestvovalo u nezgodi:**

1 imaju pravo da traže lične podatke i adresu od lica koja su bila prisutna kad se nezgoda dogodila;

2 nemaju pravo da traže lične podatke i adresu od lica koja su bila prisutna kad se nezgoda dogodila.

.....

5. **Vozilo u saobraćaju na putu ne smije da bude opterećeno:**

1 preko svoje nosivosti koja je upisana u potvrdu o registraciji;

2 preko dozvoljenog osovinskog opterećenja;

3 ispod najveće dozvoljene mase;

4 preko mogućnosti koje dozvoljavaju osobine puta utvrđene propisima ili saobraćajnim znakom.

6. **Da li se vozilima organa za izvršenje krivičnih i prekršajnih sankcija smiju prevoziti lica?**

- 1 da, i to samo za službene potrebe;
- 2 ne;
- 3 da.

.....

7. **Ako teret na motornom ili priključnom vozilu sa bočne strane prelazi više od 20 cm vanjsku ivicu prednjeg ili zadnjeg svjetla za označavanje vozila mora se, noću, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti, označiti svjetlom i katadioptrima koji:**

- 1 sa prednje strane daju bijelo a sa zadnje crveno svjetlo;
- 2 sa prednje strane daju bijelo a sa zadnje narandžasto svjetlo;
- 3 sa prednje i zadnje strane daju bijelo svjetlo.

.....

8. **Osposobljavanje kandidata za vozače motornih vozila je djelatnost od posebnog društvenog značaja, a obavlja se po posebnom programu koji obuhvata:**

- 1 teoretski dio, praktični dio i program prve pomoći;
- 2 samo teoretski i praktični dio.

.....

9. **Pod pojmom „ukupna masa“ podrazumijeva se:**

- 1 dozvoljena masa do koje vozilo smije da se optereti prema deklaraciji proizvođača vozila;
- 2 masa vozila zajedno sa masom tereta koji se prevozi na vozilu, uključujući i masu lica koja se nalaze u vozilu, kao i masu priključnog vozila sa teretom, ako je ono pridodato vozilu;
- 3 masa vozila zajedno s njegovom nosivošću.

.....

10. **U slučaju neispravnosti vozila koje je natovareno opasnim materijama, takvo vozilo se vuče pomoću:**

- 1 užeta;
- 2 automatskih vučnih kuka sa višestepenovanom regulacijom;
- 3 krute veze (rude);
- 4 oslanjanjem ili vješanjem vozila na vučno vozilo.

**11. Koja svjetla moraju biti upaljena za vrijeme vožnje kroz tunel?**

- 1 kratka svjetla;
  - 2 duga svjetla;
  - 3 svjetla za maglu.
- .....

**12. Vozaču kojem je u roku od jedne godine zbog učinjenih prekršaja iz Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini određeno najmanje 10 kaznenih bodova:**

- 1 biće oduzeta vozačka dozvola u trajanju od 60 dana;
  - 2 biće oduzeta vozačka dozvola u trajanju od 30 dana;
  - 3 biće upućen na provjeru poznavanja saobraćajnih propisa.
- .....

**13. Vozač koji na provjeri poznavanja saobraćajnih propisa ne pokaže potrebno znanje može, na svoj zahtjev, pristupiti ponovo provjeri:**

- 1 poslije isteka 15 dana od dana prethodne provjere;
  - 2 poslije isteka 30 dana od dana prethodne provjere.
- .....

**14. Uređaj za vožnju unazad, kad je upaljen, mora osvjetljivati put svjetlom:**

- 1 bijele boje;
  - 2 bijele ili žute boje.
- .....

**15. Osnovna boja znakova opasnosti je?**

- 1 žuta boja, a ivice trougla su crvene, izuzev znakova I-25 (radovi na putu) i I-43 (saobraćajna nezgoda), čija je osnovna boja žuta;
- 2 plava a simboli i natpisi su bijele boje;
- 3 bijela boja, a ivice trougla su crvene, izuzev znakova I-25 (radovi na putu) i I-43 (saobraćajna nezgoda), čija je osnovna boja žuta.

**16. Uređaj za upravljanje vozilom mora biti pouzdan i izveden tako da:**

- 1 vozač može lako, brzo i na siguran način mijenjati smjer kretanja vozila;
  - 2 se prednji točkovi vozila, pri kretanju vozila po vodoravnoj ravnoj površini, nakon oslobađanja točka upravljača, sami vraćaju u položaj za pravolinijsko kretanje;
  - 3 omogućava slobodan hod točka upravljača na vozilu veći od 30°.
- .....

**17. Kako će ovlašteno lice postupiti prema vozaču koji odbije da se podvrgne ispitivanju, odnosno stručnom pregledu na koji je upućen radi provjeravanja da li ima alkohola u organizmu ili da li pokazuje znakove poremećenosti izazavane dejstvom alkohola?**

- 1 odrediće mu rok u kojem se mora podvrgnuti ispitivanju, odnosno pregledu;
  - 2 na licu mjesta čemu privremeno oduzeti vozačku dozvolu;
  - 3 isključiti vozilo iz saobraćaja.
- .....

**18. Vozač koji na putu susretne vozilo ili kolonu vozila pod pratnjom i vozač kojeg sustigne vozilo ili kolona vozila pod pratnjom dužan je:**

- 1 da obavezno zaustavi svoje vozilo i propusti vozila pod pratnjom;
  - 2 da ustupi prvenstvo prolaza, omogući nesmetan prolaz vozilima pod pratnjom, a po potrebi i zaustavi svoje vozilo;
  - 3 da umjesto dugih svjetala noću upotrijebi kratka svjetla za osvjetljavanje puta;
  - 4 da se strogo pridržava naredbi koje im daju lica iz pratnje i kretanje nastavi tek kad prođu sva vozila pod pratnjom.
- .....

**19. Na putu s kolovozom za saobraćaj vozila u oba smjera na kojem postoje tri saobraćajne trake:**

- 1 vozač ne smije vozilom da se kreće saobraćajnom trakom koja se nalazi uz lijevu ivicu puta u smjeru kretanja vozila;
  - 2 vozač smije vozilom da se kreće saobraćajnom trakom koja se nalazi uz lijevu ivicu puta u smjeru kretanja vozila;
  - 3 vozač ne smije vozilom da se kreće saobraćajnom trakom koja se nalazi uz desnu ivicu puta u smjeru kretanja vozila.
- .....

**20 „Centralni registar“ je evidencija:**

- 1 samo o vozačima;
- 2 samo o vozilima;
- 3 o svim vozačima i vozilima.

**21 Tačan naziv saobraćajnog znaka je?**

- 1 ukrštanje puteva istog značaja;
- 2 ukrštanje sporednih puteva pod oštrim uglom.



**22 Tačan naziv saobraćajnog znaka je?**

- 1 pokretni most;
- 2 blizina obale.



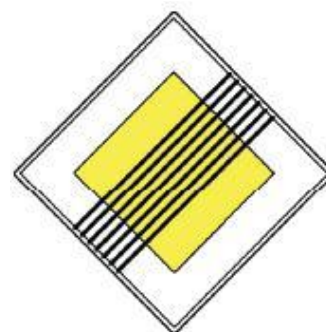
**23 Koje značenje ima ovaj saobraćajni znak?**

- 1 zabrana saobraćaja u oba smjera;
- 2 zabrana saobraćaja u smjeru kretanja vozila;
- 3 da se saobraćaj odvija iz suprotnog smjera.



**24 Koje značenje ima ovaj saobraćajni znak?**

- 1 produžetak puta sa prvenstvom prolaza;
- 2 završetak puta ili dijela puta sa prvenstvom prolaza.



**25 Kako ćete postupiti nailaskom na ovaj saobraćajni znak?**

- 1 uz povećanu pažnju nastaviti kretanje vozilom, jer imam pravo prvenstva prolaza u odnosu na vozila koja dolaze iz suprotnog smjera;
- 2 zaustaviti vozilo i propustiti vozila iz suprotnog smjera.



26 Kako ćete postupiti nailaskom na ovaj saobraćajni znak?

- 1 smanjiti brzinu kretanja vozila do brzine hoda pješaka;
- 2 povećati brzinu kretanja vozila.



27 Kojim vozilima je dozvoljeno kretanje putem označenim ovim saobraćajnim znakom?

- 1 bicikl;
- 2 putničko vozilo, teretno vozilo, autobus;
- 3 motocikl.



28 Koja vozila se obilježavaju znakom kao na slici?

- 1 vozila koja prevoze opasne materije;
- 2 spora vozila;



29 Koje značenje ima ovaj saobraćajni znak?

- 1 opasnost za koju nije predviđen poseban znak;
- 2 opasnost kad se krećemo klizavim kolovozom.



30 Koje značenje ima ovaj saobraćajni znak?

- 1 mjesto na putu gdje je postavljeno preventivno ulegnuće kao objekat koji se koristi za smirivanje saobraćaja.
- 2 mjesto na putu gdje je postavljena preventivna izbočina kao objekat koji se koristi za smirivanje saobraćaja.



**31 Kako trebate postupiti u saobraćajnoj situaciji kao na slici?**

- 1 obavezno se zaustaviti;
- 2 nastaviti kretanje vozilom ulijevo, nakon propuštanja vozila koja dolaze sa desne strane;
- 3 nakon što se na semaforu upali zeleno svjetlo, nastaviti kretanje vozilom ulijevo;
- 4 nakon što se na semaforu upali zeleno svjetlo, nastaviti kretanje udesno.



**32 Kako ćete postupiti u saobraćajnoj situaciji kao na slici?**

- 1 povećati pažnju zbog nailaska na ukrštanje odnosno spajanje puta sa prednošću prolaska sa sporednim putem;
- 2 obavezno nastaviti kretanje vozilom pravo;
- 3 skrenuti udesno na sporedni put ili nastaviti kretanje vozilom pravo.



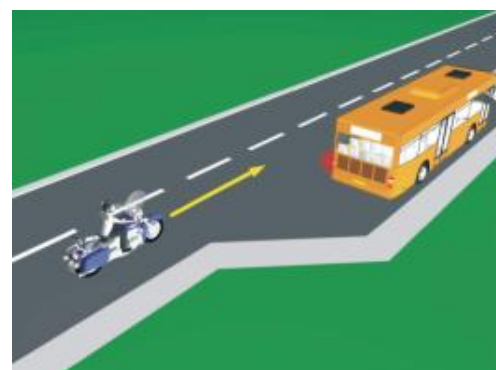
**33 Kako ćete postupiti u saobraćajnoj situaciji kao na slici?**

- 1 obratiti pažnju na moguću djecu na putu ili u blizini puta, a brzinu kretanja vozila prilagoditi trenutnim uslovima saobraćaja, s tim da brzina ne smije biti veća od brzine određene saobraćajnim znakom;
- 2 obratiti pažnju samo ako se djeca nalaze na putu, a brzinu prilagoditi trenutnim uslovima saobraćaja.



**34 Kako treba postupiti vozač motocikla u saobraćajnoj situaciji kao na slici, ako je na vozilu javnog gradskog prevoza putnika uključen lijevi pokazivač smjera?**

- 1 nije dužan omogućiti autobusu uključivanje u saobraćaj;
- 2 dužan je omogućiti autobusu uključivanje u saobraćaj;
- 3 nije dužan omogućiti autobusu uključivanje u saobraćaj jer se autobus nalazi na sporednom putu.



**35 U saobraćajnoj situaciji kao na slici vozač putničkog automobila:**

- 1 ne smije da izvrši radnju kretanja vozilom unazad, jer čini prekršaj;
- 2 smije izvršiti radnju kretanja vozilom unazad, jer se nalazi neposredno uz mjesto za zaustavljanje vozila.





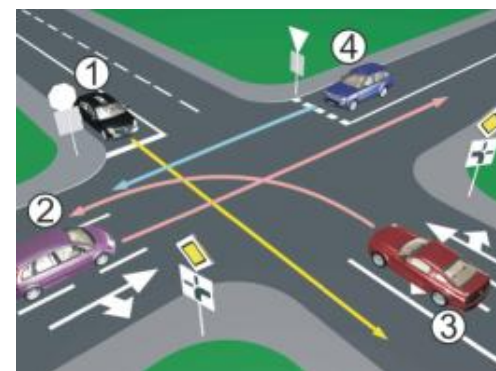
36 Kako u saobraćajnoj situaciji kao na slici mora postupiti vozač vozila broj 2?

- 1 proći prije vozila broj 1;
- 2 propustiti vozilo broj 1.



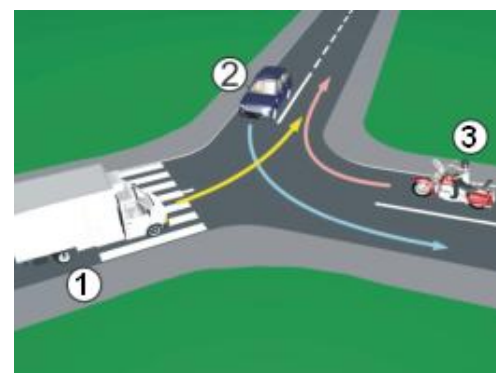
37 Koji je redoslijed prolaska vozila na raskrsnici u situaciji kao na slici?

- 1 1 – 3 – 2 – 4;
- 2 3 – 2 – 1 – 4;
- 3 3 – 1 – 2 – 4;
- 4 1 – 4 – 2 – 3.



38 Koji je redoslijed prolaska vozila na raskrsnici u situaciji kao na slici?

- 1 2 – 1 – 3;
- 2 3 – 1 – 2;
- 3 1 – 2 – 3.



39 Koji je redoslijed prolaska vozila na raskrsnici u situaciji kao na slici?

- 1 1 – 2 – 3;
- 2 1 – 3 – 2;
- 3 3 – 1 – 2.



40 Koji je redoslijed prolaska vozila na raskrsnici u situaciji kao na slici?

- 1 2 – 1 – 3;
- 2 1 – 3 – 2;
- 3 3 – 2 – 1.





<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td><del>1</del></td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>2</td><td><del>1</del></td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>3</td><td><del>1</del></td><td>2</td><td><del>3</del></td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>4</td><td><del>1</del></td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>5</td><td><del>1</del></td><td><del>2</del></td><td>3</td><td><del>4</del></td><td>5</td></tr> <tr><td>6</td><td><del>1</del></td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>7</td><td><del>1</del></td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>8</td><td><del>1</del></td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>9</td><td>1</td><td><del>2</del></td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>10</td><td>1</td><td>2</td><td><del>3</del></td><td>4</td><td>5</td></tr> </table> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <input type="text"/> x <input type="text"/> 2 = <input type="text"/> </p>	1	<del>1</del>	2	3	4	5	2	<del>1</del>	2	3	4	5	3	<del>1</del>	2	<del>3</del>	4	5	4	<del>1</del>	2	3	4	5	5	<del>1</del>	<del>2</del>	3	<del>4</del>	5	6	<del>1</del>	2	3	4	5	7	<del>1</del>	2	3	4	5	8	<del>1</del>	2	3	4	5	9	1	<del>2</del>	3	4	5	10	1	2	<del>3</del>	4	5	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>11</td><td><del>1</del></td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>12</td><td>1</td><td><del>2</del></td><td><del>3</del></td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>13</td><td><del>1</del></td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>14</td><td><del>1</del></td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>15</td><td>1</td><td>2</td><td><del>3</del></td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>16</td><td><del>1</del></td><td><del>2</del></td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>17</td><td>1</td><td><del>2</del></td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>18</td><td>1</td><td><del>2</del></td><td><del>3</del></td><td><del>4</del></td><td>5</td></tr> <tr><td>19</td><td><del>1</del></td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>20</td><td>1</td><td>2</td><td><del>3</del></td><td>4</td><td>5</td></tr> </table> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <input type="text"/> x <input type="text"/> 2 = <input type="text"/> </p>	11	<del>1</del>	2	3	4	5	12	1	<del>2</del>	<del>3</del>	4	5	13	<del>1</del>	2	3	4	5	14	<del>1</del>	2	3	4	5	15	1	2	<del>3</del>	4	5	16	<del>1</del>	<del>2</del>	3	4	5	17	1	<del>2</del>	3	4	5	18	1	<del>2</del>	<del>3</del>	<del>4</del>	5	19	<del>1</del>	2	3	4	5	20	1	2	<del>3</del>	4	5	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>21</td><td><del>1</del></td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>22</td><td><del>1</del></td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>23</td><td>1</td><td><del>2</del></td><td><del>3</del></td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>24</td><td>1</td><td><del>2</del></td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>25</td><td><del>1</del></td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>26</td><td><del>1</del></td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>27</td><td>1</td><td><del>2</del></td><td><del>3</del></td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>28</td><td>1</td><td><del>2</del></td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>29</td><td><del>1</del></td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>30</td><td>1</td><td><del>2</del></td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> </table> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <input type="text"/> x <input type="text"/> 3 = <input type="text"/> </p>	21	<del>1</del>	2	3	4	5	22	<del>1</del>	2	3	4	5	23	1	<del>2</del>	<del>3</del>	4	5	24	1	<del>2</del>	3	4	5	25	<del>1</del>	2	3	4	5	26	<del>1</del>	2	3	4	5	27	1	<del>2</del>	<del>3</del>	4	5	28	1	<del>2</del>	3	4	5	29	<del>1</del>	2	3	4	5	30	1	<del>2</del>	3	4	5	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>31</td><td><del>1</del></td><td>2</td><td><del>3</del></td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>32</td><td><del>1</del></td><td><del>2</del></td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>33</td><td><del>1</del></td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>34</td><td>1</td><td><del>2</del></td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>35</td><td><del>1</del></td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>36</td><td><del>1</del></td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>37</td><td>1</td><td><del>2</del></td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>38</td><td>1</td><td><del>2</del></td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>39</td><td>1</td><td><del>2</del></td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>40</td><td>1</td><td><del>2</del></td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> </table> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <input type="text"/> x <input type="text"/> 5 = <input type="text"/> </p>	31	<del>1</del>	2	<del>3</del>	4	5	32	<del>1</del>	<del>2</del>	3	4	5	33	<del>1</del>	2	3	4	5	34	1	<del>2</del>	3	4	5	35	<del>1</del>	2	3	4	5	36	<del>1</del>	2	3	4	5	37	1	<del>2</del>	3	4	5	38	1	<del>2</del>	3	4	5	39	1	<del>2</del>	3	4	5	40	1	<del>2</del>	3	4	5
1	<del>1</del>	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
2	<del>1</del>	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
3	<del>1</del>	2	<del>3</del>	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
4	<del>1</del>	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
5	<del>1</del>	<del>2</del>	3	<del>4</del>	5																																																																																																																																																																																																																																														
6	<del>1</del>	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
7	<del>1</del>	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
8	<del>1</del>	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
9	1	<del>2</del>	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
10	1	2	<del>3</del>	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
11	<del>1</del>	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
12	1	<del>2</del>	<del>3</del>	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
13	<del>1</del>	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
14	<del>1</del>	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
15	1	2	<del>3</del>	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
16	<del>1</del>	<del>2</del>	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
17	1	<del>2</del>	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
18	1	<del>2</del>	<del>3</del>	<del>4</del>	5																																																																																																																																																																																																																																														
19	<del>1</del>	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
20	1	2	<del>3</del>	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
21	<del>1</del>	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
22	<del>1</del>	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
23	1	<del>2</del>	<del>3</del>	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
24	1	<del>2</del>	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
25	<del>1</del>	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
26	<del>1</del>	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
27	1	<del>2</del>	<del>3</del>	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
28	1	<del>2</del>	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
29	<del>1</del>	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
30	1	<del>2</del>	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
31	<del>1</del>	2	<del>3</del>	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
32	<del>1</del>	<del>2</del>	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
33	<del>1</del>	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
34	1	<del>2</del>	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
35	<del>1</del>	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
36	<del>1</del>	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
37	1	<del>2</del>	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
38	1	<del>2</del>	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
39	1	<del>2</del>	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																														
40	1	<del>2</del>	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																														

auto škola
driving scooh

# LEMI FORCE



mob:062 294 509
www.lemiforce.ba