

**1. Za vrijeme kretanja kolovozom pješak:**

- 1 ne smije da koristi mobilni telefon niti da ima slušalice u oba uha;
  - 2 pješak smije da koristi mobilni telefon i može da ima slušalice u oba uha.
- .....

**2. Autoputem ne smiju da se kreću:**

- 1 pješaci;
  - 2 stoka;
  - 3 motocikl;
  - 4 oldtimer;
  - 5 zaprežno vozilo.
- .....

**3. U slučaju sticanja kaznenih bodova, kazna se izriče:**

- 1 za prekršaj koji nosi veći broj kaznenih bodova;
  - 2 za prekršaj koji nosi manji broj kaznenih bodova;
  - 3 za prekršaj koji nosi najmanji broj kaznenih bodova.
- .....

**4. Koja je najveća dozvoljena količina alkohola u krvi za kandidate za vozača za vrijeme osposobljavanja u praktičnom upravljanju vozilom?**

- 1 0,0 g/kg;
  - 2 0,3 g/kg;
  - 3 0,5 g/kg.
- .....

**5. Vozač ne smije kretanjem vozilom unazad:**

- 1 ulaziti u nepreglednu raskrnicu;
- 2 kretati se putem na prelazu preko željezničke pruge u istom nivou;
- 3 na kratkom dijelu puta;
- 4 voziti na prevojima i u krivinama u kojima je preglednost nedovoljna.

**6. U vertikalnu saobraćajnu signalizaciju spadaju:**

- 1 znakovi opasnosti;
  - 2 znakovi obavještenja;
  - 3 dopunske table;
  - 4 oprema za označavanje ivice kolovoza.
- .....

**7. Da li se na vozila smiju postavljati gume sa ekserima?**

- 1 da;
  - 2 ne.
- .....

**8. Na istoj osovini vozila, pneumatici moraju biti jednaki po marki (proizvođaču) i tipu?**

- 1 da
  - 2 ne
- .....

**9. Saobraćajna nezgoda je:**

- 1 događaj na putu ili koji je počeo na putu, u kojem je učestvovalo najmanje dva vozila u pokretu i u kojem je jedno lice poginulo ili povrijeđeno ili je nastala materijalna šteta;
  - 2 događaj na putu ili koji je počeo na putu, u kojem je učestvovalo najmanje jedno vozilo u pokretu i u kojem je jedno ili više lica poginulo ili povrijeđeno ili je nastala materijalna šteta;
  - 3 događaj na putu ili koji je počeo na putu, u kojem je učestvovalo najmanje tri vozila u pokretu i u kojem je jedno lice poginulo ili povrijeđeno ili je nastala materijalna šteta.
- .....

**10. Odstojanje je:**

- 1 najkraća uzdužna udaljenost između najjisturenijih tačaka vozila ili lica, odnosno drugih objekata;
- 2 najkraća, bočna udaljenost između najjisturenijih tačaka vozila ili lica, odnosno drugih objekata;
- 3 najkraća uzdužna udaljenost između najjisturenijih tačaka vozila.

**11. Put sa makadamskim zastorom je:**

- 1 put koji je izgrađen od jednog sloja tucanika u uvaljanom stanju;
  - 2 put koji je izgrađen od dva sloja tucanika u uvaljanom stanju;
  - 3 put koji je izgrađen od tri sloja tucanika u uvaljanom stanju.
- .....

**12. Saobraćajna signalizacija je?**

- 1 znak kojim se upotrebom grafičkih ili svjetlosnih oznaka ili drugih simbola učesnici u saobraćaju upozoravaju na opasnosti na putu;
  - 2 znak kojim se upotrebom brojčanih ili slovnih oznaka ili drugih simbola učesnici u saobraćaju upozoravaju na opasnosti na putu, odnosno daju obavještenja potrebna za bezbjedno kretanje po putu;
  - 3 sistem sredstava, uređaja i oznaka za regulisanje i vođenje saobraćaja.
- .....

**13. Polukružno okretanje je?**

- 1 okretanje vozila pod uglom od 60 stepeni u odnosu na dotadašnji smjer kretanja, radi uključenja u suprotni saobraćajni tok;
  - 2 okretanje vozila za 180 stepeni u odnosu na dotadašnji smjer kretanja, radi uključenja u suprotni saobraćajni tok;
  - 3 okretanje vozila za 360 stepeni u odnosu na dotadašnji smjer kretanja, radi uključenja u suprotni saobraćajni tok.
- .....

**14. Pješačka zona je?**

- 1 uređena saobraćajna površina namijenjena za kretanje pješaka, u kojoj je dozvoljeno kretanje motornih vozila s posebnim odobrenjem;
  - 2 područje u naselju, obilježeno propisanim saobraćajnim znakom, u kojem vozila ne smiju da se kreću brzinom većom od brzine hoda pješaka zbog dozvoljenog kretanja pješaka i dječije igre;
  - 3 uređena saobraćajna površina namijenjena za kretanje pješaka i biciklista, u kojoj je dozvoljeno kretanje motornih vozila s posebnim odobrenjem.
- .....

**15. Na motornim vozilima za vrijeme kretanja kroz tunel moraju da budu upaljena?**

- 1 duga svjetla;
- 2 kratka svjetla za osvjetljavanje puta;
- 3 svjetla za maglu.

## 16. Pješačko ostrvo je:

- 1 uzdignuta ili na drugi način obilježena površina koja se nalazi na kolovozu namijenjena za kretanje pješaka, u kojoj je dozvoljeno kretanje motornih vozila s posebnim odobrenjem;
  - 2 uzdignuta ili na drugi način obilježena površina koja se nalazi na kolovozu i koja je određena za privremeno zadržavanje pješaka koji prelaze preko kolovoza, ili ulaze u vozilo i izlaze iz vozila javnog saobraćaja;
  - 3 uređena saobraćajna površina namijenjena za kretanje pješaka, u kojoj je dozvoljeno kretanje motornih vozila s posebnim odobrenjem.
- .....

## 17. Znakovi opasnosti:

- 1 služe da se učesnici u saobraćaju na putu upozore na opasnost koja prijete na određenom mjestu, odnosno dijelu puta, i da se obavijeste o prirodi te opasnosti;
  - 2 stavljaju do znanja učesnicima u saobraćaju na putu zabrane, ograničenja i obaveze kojih moraju da se pridržavaju;
  - 3 pružaju učesnicima u saobraćaju potrebna obavještenja o putu kojim se kreću i druga obavještenja koja im mogu biti korisna.
- .....

## 18. Oznake na kolovozu čine:

- 1 linije;
  - 2 strelice;
  - 3 table i stubovi;
  - 4 natpisi i druge oznake.
- .....

## 19. Svjetlosni snop dugog svjetla mora osvijetliti:

- 1 najmanje 50 m puta ispred vozila noću, pri normalnoj vidljivosti i to pri podjednako opterećenosti motornog vozila na vodoravnoj površini;
  - 2 najmanje 100 m puta ispred vozila noću, pri normalnoj vidljivosti i to pri podjednako opterećenosti motornog vozila na vodoravnoj površini;
  - 3 najmanje 80 m puta ispred vozila noću, pri normalnoj vidljivosti i to pri podjednako opterećenosti motornog vozila na vodoravnoj površini.
- .....

## 20. Brzina kretanja motornih vozila na putu pod normalnim uslovima saobraćaja ne smije se ograničiti saobraćajnim znakom:

- 1 ispod 40 km na čas;
- 2 ispod 30 km na čas;
- 3 ispod 50 km na čas;

**21 Kako treba postupiti nailaskom na ove oznake na kolovozu?**

- 1 odustati od eventualne namjere zaustavljanja i parkiranja;
- 2 po potrebi se zaustaviti, ali ne i parkirati;
- 3 obavezno se zaustaviti.



**22 Kako ćete postupiti nailaskom na ovaj saobraćajni znak?**

- 1 nastaviti kretanje vozilom jer imam prednost u odnosu na vozila iz suprotnog smjera;
- 2 nastaviti kretanje vozilom sa naročitom oprežnošću u odnosu na vozila iz suprotnog smjera;
- 3 ne nastaviti kretanje vozilom, jer je zabranjen saobraćaj vozilima iz smjera prema kome je okrenut znak.



**23 Koje značenje ima ovaj saobraćajni znak?**

- 1 prevoj puta;
- 2 suženje puta.



**24 Koje značenje ima ovaj saobraćajni znak?**

- 1 dozvoljeni smjer;
- 2 put sa jednosmjernim saobraćajem;
- 3 obavezno obilaženje sa desne strane.



**25 Kako ćete postupiti nailaskom na ovaj saobraćajni znak?**

- 1 uz povećanu pažnju nastaviti kretanje vozilom, jer imam pravo prvenstva prolaza u odnosu na vozila koja dolaze iz suprotnog smjera;
- 2 zaustaviti vozilo i propustiti vozila iz suprotnog smjera.



**26 Šta treba izbjegavati nailaskom na ovaj saobraćajni znak?**

- 1 vožnju prilagođenu uslovima koji vladaju na kolovozu;
- 2 nagle pokrete točkom upravljača;
- 3 naglo kočenje i zaustavljanje.



**27 Kako treba postupiti nailaskom na ovaj saobraćajni znak?**

- 1 pripremiti se za savladavanje više uzastopnih krivina od kojih je prva udesno;
- 2 učesnike u saobraćaju iza sebe upozoriti desnim pokazivačem pravca;



**28 Na koju opasnost upozorava ovaj saobraćajni znak?**

- 1 na blizinu dijela puta gdje je uz kolovoz neutvrđena bankina;
- 2 na blizinu dijela puta gdje je zaleđen kolovoz.



**29 Na koju opasnost upozorava ovaj saobraćajni znak?**

- 1 na blizinu tramvajske pruge;
- 2 na blizinu prelaza puta preko željezničke pruge u nivou koja je obezbijeđena branicima ili polubranicima;
- 3 na blizinu prelaza puta preko željezničke pruge u nivou koja nije obezbijeđena branicima ili polubranicima.



**30 Na koju opasnost upozorava ovaj saobraćajni znak?**

- 1 na blizinu dijela puta na kojem su česte duže kolone vozila u kretanju;
- 2 na blizinu dijela puta na kojem u određenim uslovima saobraćaja ili drugim okolnostima postoji opasnost od kolone zaustavljenih vozila.



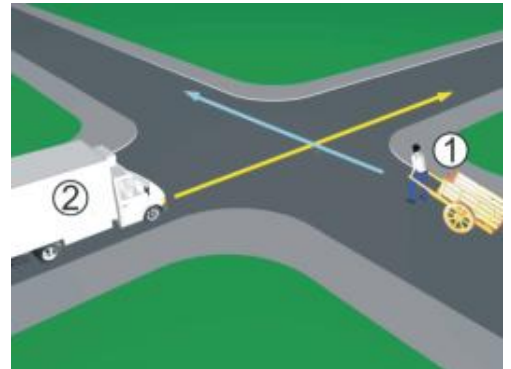
**31 Da li je u saobraćajnoj situaciji kao na slici dozvoljeno izvršiti radnju polukružnog okretanja vozilom?**

- 1 da;
- 2 ne.



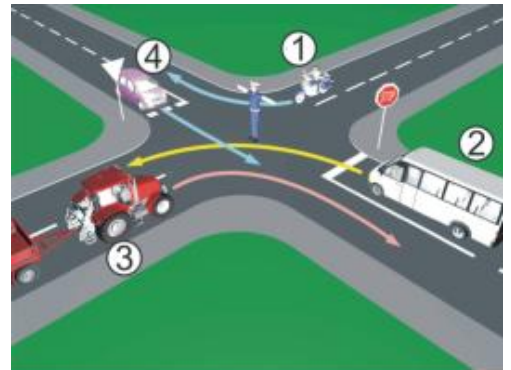
**32 U saobraćajnoj situaciji kao na slici, koji učesnik u saobraćaju mora sačekati i propustiti drugog učesnika?**

- 1 broj 2;
- 2 broj 1.



**33 Kojim vozilima u saobraćajnoj situaciji kao na slici nije dozvoljen prolaz na raskrsnici?**

- 1 vozilo broj 1 i broj 3;
- 2 vozilo broj 4 i broj 2.



**34 Kako u saobraćajnoj situaciji kao na slici mora postupiti vozač vozila broj 2?**

- 1 zaustaviti se i propustiti vozilo broj 1;
- 2 proći prije vozila broj 1.



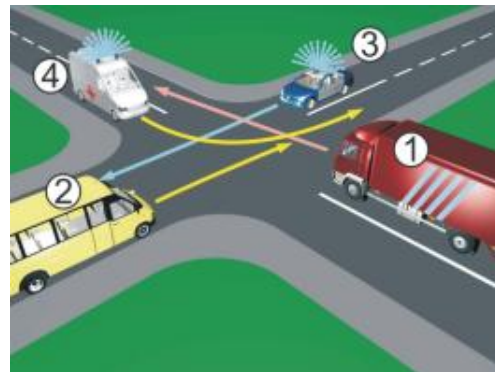
**35 Kako u saobraćajnoj situaciji kao na slici mora postupiti vozač vozila broj 2?**

- 1 propustiti vozilo broj 1;
- 2 proći prije vozila broj 1.



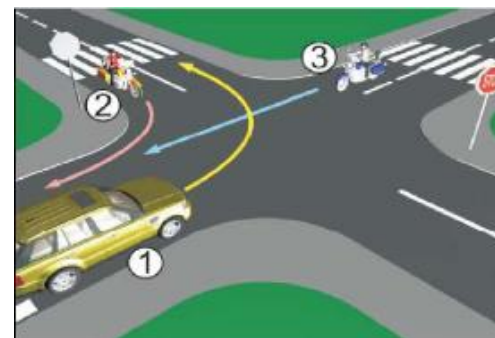
36 Koji je redoslijed prolaska vozila na raskrsnici u situaciji kao na slici?

- 1 4 – 3 – 1 – 2;
- 2 3 – 4 – 1 – 2;
- 3 4 – 3 – 2 – 1.



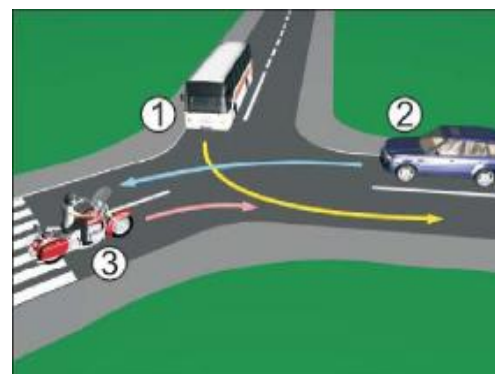
37 Koji je redoslijed prolaska vozila na raskrsnici u situaciji kao na slici?

- 1 1 – 2 – 3;
- 2 2 – 3 – 1;
- 3 3 – 1 – 2.



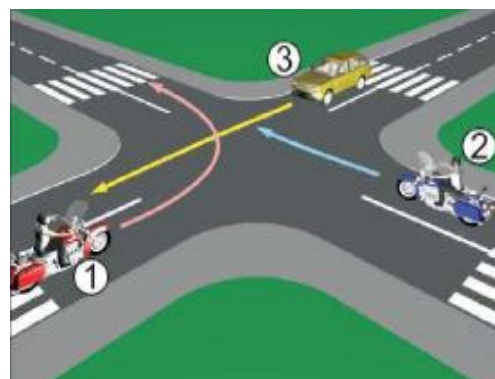
38 Koji je redoslijed prolaska vozila na raskrsnici u situaciji kao na slici?

- 1 2 – 3 – 1;
- 2 3 – 1 – 2;
- 3 1 – 3 – 2.



39 Koji je redoslijed prolaska vozila na raskrsnici u situaciji kao na slici?

- 1 1 – 2 – 3;
- 2 3 – 2 – 1;
- 3 2 – 1 – 3.



40 Koji je redoslijed prolaska vozila na raskrsnici u situaciji kao na slici?

- 1 1 – 3 – 2;
- 2 2 – 3 – 1;
- 3 1 – 2 – 3.





1	<del>1</del>	2	3	4	5
2	<del>1</del>	<del>2</del>	3	4	<del>5</del>
3	<del>1</del>	2	3	4	5
4	<del>1</del>	2	3	4	5
5	<del>1</del>	<del>2</del>	3	<del>4</del>	5
6	<del>1</del>	<del>2</del>	<del>3</del>	4	5
7	1	<del>2</del>	3	4	5
8	<del>1</del>	2	3	4	5
9	1	<del>2</del>	3	4	5
10	<del>1</del>	2	3	4	5
x 2 =					
11	1	<del>2</del>	3	4	5
12	1	<del>2</del>	<del>3</del>	4	5
13	1	<del>2</del>	3	4	5
14	<del>1</del>	2	3	4	5
15	1	<del>2</del>	3	4	5
16	1	<del>2</del>	3	4	5
17	<del>1</del>	2	3	4	5
18	<del>1</del>	<del>2</del>	3	<del>4</del>	5
19	1	<del>2</del>	3	4	5
20	<del>1</del>	2	3	4	5
x 2 =					
21	<del>1</del>	2	3	4	5
22	1	2	<del>3</del>	4	5
23	1	<del>2</del>	3	4	5
24	1	2	<del>3</del>	4	5
25	<del>1</del>	2	3	4	5
26	1	<del>2</del>	<del>3</del>	4	5
27	<del>1</del>	2	3	4	5
28	<del>1</del>	2	3	4	5
29	1	2	<del>3</del>	4	5
30	1	<del>2</del>	3	4	5
x 3 =					
31	<del>1</del>	2	3	4	5
32	1	<del>2</del>	3	4	5
33	<del>1</del>	2	3	4	5
34	1	<del>2</del>	3	4	5
35	1	<del>2</del>	3	4	5
36	<del>1</del>	2	3	4	5
37	1	2	<del>3</del>	4	5
38	1	<del>2</del>	3	4	5
39	1	<del>2</del>	3	4	5
40	1	2	<del>3</del>	4	5
x 5 =					

Ukupno negativnih: \_\_\_\_\_

auto škola      driving school

**LEMI FORCE**

mob:062 294 509      [www.lemiforce.ba](http://www.lemiforce.ba)